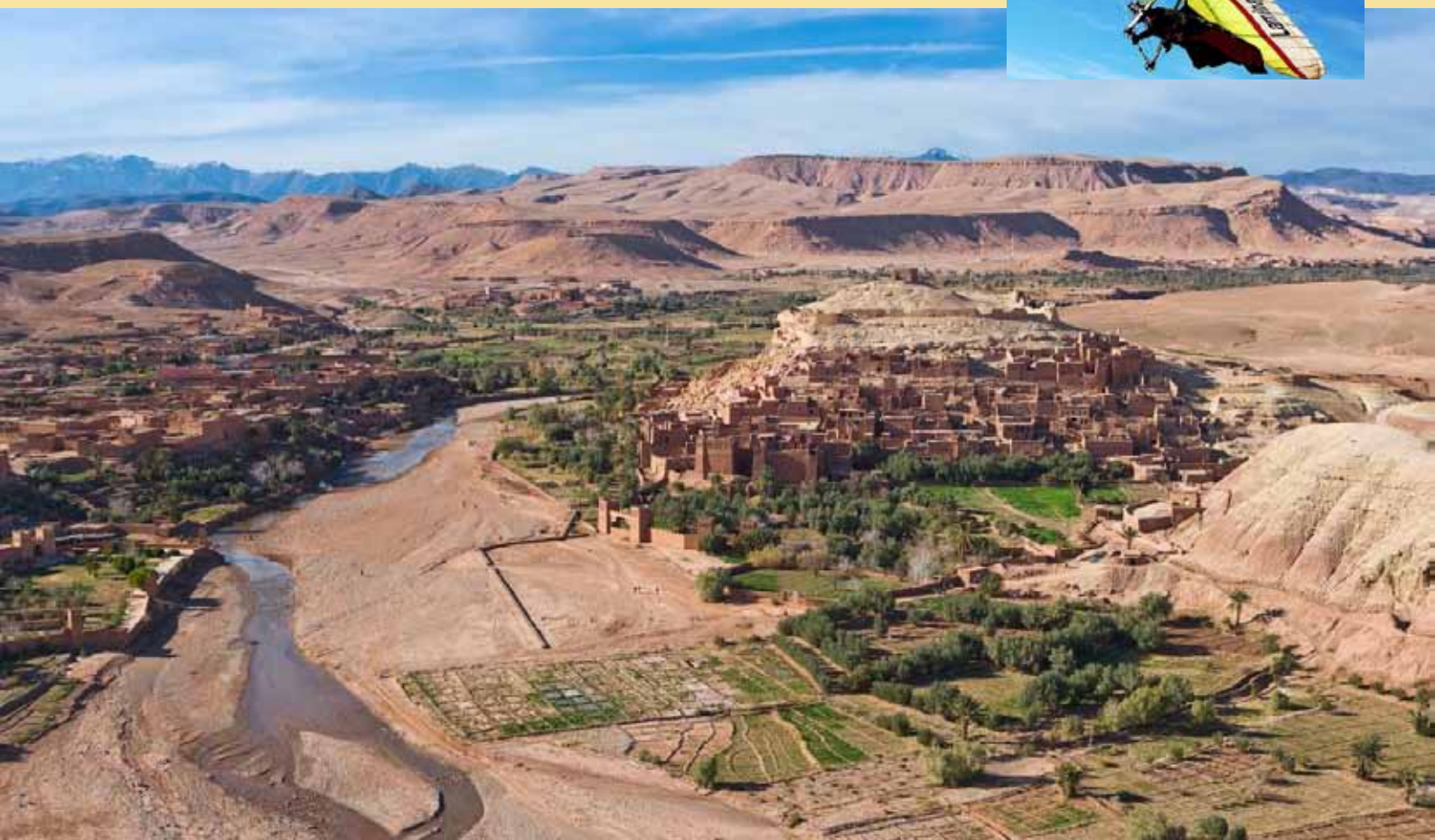


FLY MOROCCO 2011



« Voler n'est pas un but en soi, mais un art de vivre, un moyen d'aller vers les autres, de voyager avec le vent, en douceur, en poésie... Voler, mais pas exclusivement pour le plaisir du vol. Voler pour la richesse d'échanger, partager, offrir et recevoir. »

Gil Santantonio

SOMMAIRE

> 3 L'ÉVÉNEMENT FLY MOROCCO 2011

- >> Fly Morocco, Une première édition
- >> Le vol libre
- >> FFVL et Cloud Base Foundation

> 4 LE DELTAPLANE

- >> plus loin, plus haut, libre -

> 5 LE MAROC

- >> Un lieu de toute beauté à l'aérologie fabuleuse

> 6 Note sur la situation au Maroc

> 7 CONTACT



> L'ÉVÈNEMENT FLY MOROCCO 2011

Une première édition

Un événement de vol libre alliant sport, aventure, découverte, prévu fin avril / début mai 2011 AU MAROC.

« Fly Morocco » est un projet qui va rassembler dans la région de Ouarzazate, une trentaine de pilotes internationaux de deltaplane. Ces hommes et femmes, tous pilotes confirmés, certains figurant parmi les meilleurs mondiaux, ont le désir de profiter des conditions aérologiques exceptionnelles du sud marocain pour savourer leur passion du vol libre. Ils vont aussi tenter d'y battre leurs records personnels de distance, de durée de vol, d'altitude, voire des records absolus.

Ce projet associatif, qu'on ne saurait qualifier d'expédition ni de compétition, a une vision transcendante, dans un esprit d'ouverture et d'échanges.

>> Le vol libre

Dans une volonté de dépassement de soi, et à la recherche de l'amélioration de leurs performances, les deltistes, tels les surfeurs, sont à la recherche, à travers le monde, de lieux mythiques présentant les meilleures conditions atmosphériques. La plupart de ceux qui seront présents au Maroc ont déjà pris part à des rassemblements similaires dans différents pays, notamment ces dernières années dans le désert de Namibie, où ont été établis des records mondiaux.

Le vol libre, qui se pratique grâce l'énergie des courants ascendants de l'air, est profondément empreint de pureté et du respect de la nature. Même s'il existe des compétitions, les deltistes se considèrent avant tout comme des randonneurs du ciel.

Bien que les pratiquants soient seuls sous leur aile, ce sont des virtuoses au sein d'un orchestre, car ils font appel à la solidarité et l'esprit d'équipe. Au sol, ils sont enclins à favoriser les rapports humains pour partager leurs émotions et témoigner de leur passion. Nul doute que ce rassemblement en terre marocaine ne se transforme rapidement en échange multiculturel, entre une population locale colorée et les hommes-oiseaux en combinaison et casque intégral, qui souvent sont amenés à se poser à proximité des habitations à l'issue de leur périple.

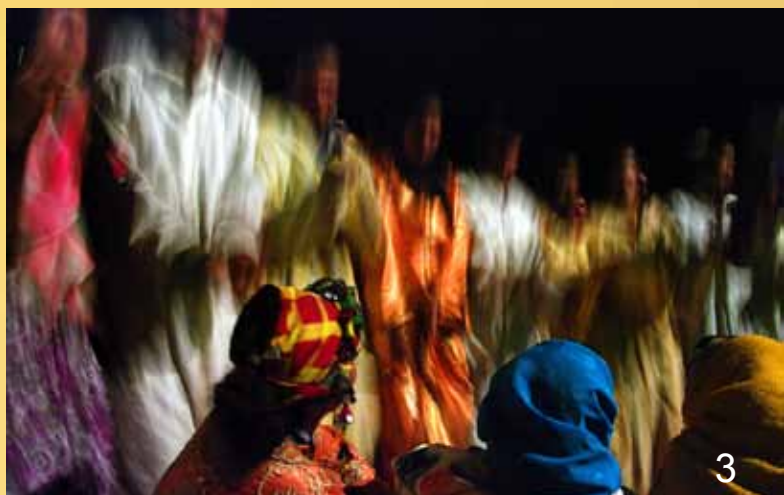


>> FFVL et Cloud Base Foundation

« Fly Morocco 2011 » est soutenu par la Fédération Française de Vol Libre et l'entraîneur de l'équipe de France de deltaplane, Raymond Caux (inscrit au rassemblement avec quatre autres pilotes de l'équipe de France), mais aussi par « Cloud Base Foundation ». Fondée et animée par des parapentistes et deltistes, cette association humanitaire internationale aide les enfants de façon constructive (éducation, santé, alimentation) dans les pays où ils volent, en levant des fonds, en aidant d'autres associations et en recherchant des moyens pour améliorer la qualité de vie des enfants les moins favorisés.

De cette région du sud Marocain où l'éco-tourisme semble aller de soi, la volonté commune des pratiquants du vol libre, du vol à voile et des autorités locales est d'en faire une référence mondiale dans le monde du vol libre.

L'événement « Fly Morocco 2011 » prendra naturellement sa place et se révélera alors être un tremplin pour la promotion internationale de la discipline du deltaplane. La volonté des organisateurs est qu'il perdure et devienne à l'avenir un rendez-vous annuel incontournable pour les plus grands pilotes internationaux.



> LE DELTAPLANE

- PLUS LOIN, PLUS HAUT, LIBRE -

Cette discipline est l'accomplissement du rêve d'Icare, l'homme volant sans autre énergie que celle des mouvements des masses d'air.

En position allongée, tête en avant, dans le silence, le pilote accroché sous l'aile delta, recherche et profite, à l'instar des rapaces, des courants ascendants pour prendre ou conserver de l'altitude. Il peut parfois rester des heures dans le ciel et parcourir plusieurs centaines de kilomètres.

L'aile delta, inventée dans les années 70, a depuis lors, sans cesse évolué en sécurité et autorise aujourd'hui des performances impressionnantes. Fabriquée en matériaux composites, l'aile est à double surface, soit à structure souple, soit rigide. Sa finesse, sa vitesse de vol, lui confèrent un plaisir et des sensations supérieurs à tout autre aéronef. Un delta profite, en zone montagneuse, d'une pente pour s'élancer dans les airs; en plaine, il est tracté par un ULM (ultra léger motorisé), qui l'emmène à une altitude suffisante pour le larguer, ce qui sera le cas au Maroc.

Des sites internationaux reconnus, tels le Nevada, le Texas, l'Australie et la Namibie ont permis à certains pilotes de battre des records invraisemblables... le record mondial de distance en ligne avoisine aujourd'hui les 700 kms, parcourus en une dizaine d'heures ! les parcours en boucle, avec le retour à la base de départ, sont toutefois privilégiés, et les records excèdent 400 kms.

Les pilotes volent aussi de plus en plus haut : en Namibie, munis de bouteilles d'oxygène, ils ont volé à plus de 5000ms d'altitude ! C'est d'ailleurs ce qu'envisagent certains pilotes de « Fly Morocco ».

Les pilotes sont équipés d'instruments de navigation et de sécurité les plus modernes : GPS, altimètre, variomètre, badin, dispositifs anticollisions, téléphones portables, casque intégral, parachute, kits de survie. Ils volent librement, mais cet équipement des plus modernes les fait ressembler à des personnages de science-fiction ! En France, la pratique de ce sport aérien, qui compte un bon millier de pratiquants est encadrée par la FFVL, fédération française de vol libre.



> LE MAROC

>> Un lieu de toute beauté à l'aérologie fabuleuse



Conjuguant plaines, plateaux, montagnes, gorges, casbahs, désert, fleuves et lacs, la région de Ouarzazate, au sud de l'Atlas Marocain, se révèle exceptionnelle.

L'aérologie.

Due aux contrastes entre les masses d'air de l'Atlas et les courants chauds venus du désert. Le lieu est déjà connu des pilotes de vol à voile qui y ont dernièrement établi des records de distance: des planeurs ont parcouru plus de 1200 kms!

Une infrastructure est d'ailleurs prévue, sinon déjà aménagée, pour répondre aux besoins en ce domaine, aérodrome, zones d'atterrissage d'urgence.

La population.

Les Berbères du sud marocain partagent une forte identité culturelle, une douceur de vivre et une vraie tradition de l'accueil.

Qu'on les rencontre sur des marchés épicés et colorés, sur le seuil de la porte ou au sein de la maison près du four à pain, les femmes en costumes colorés et chatoyants, les hommes aux grands turbans, ils sont toujours beaux, sereins, souriants, chaleureux.

Le printemps s'épanouit de fêtes traditionnelles. Le folklore est riche, chaleureux, les musiques sont envoûtantes, les danses éblouissantes...

La faune.

Les rapaces, qui sont les meilleurs alliés des adeptes du vol libre sont nombreux: aigles, faucons, buses, pratiquent le vol libre à l'instinct, se jouant des thermiques pour planer des heures durant.

La diversité de ses paysages naturels.

Le « Mgoun » enneigé, plus de 4000 mètres d'altitude, deuxième sommet de l'Atlas, domine des vallées magnifiques et verdoyantes, puis le désert.

Les vallées du Mgoun, les gorges du Dadès et du Todra, sont jalonnées d'oasis, îlots de verdure généreusement irrigués par les oueds au printemps, à la végétation luxuriante: les amandiers en fleurs, les arganiers, les palmiers bercés par le vent y côtoient les buissons de roses qui bordent les damiers des cultures.

Les ksours et les casbahs, aux créneaux d'ocre rouge, souvent juchées sur des pitons rocheux, ornent le paysage sur des dizaines de kilomètres; ces constructions traditionnelles en pisé, que l'architecture berbère a harmonieusement ciselées, font partie d'un patrimoine qui allie poésie et sérénité.

La plaine qui s'enrichit du grand lac de Ouarzazate, fait vite place au désert de pierre ocre. A l'infini, ce paysage que l'on penserait uniforme et plat, change de couleurs, et transforme son architecture. Souvent peu accessible par voie terrestre, le désert vu des airs atteint sa plénitude de beauté.

Une lumière et un ensoleillement exceptionnels.

La région a été choisie pour le tournage de nombreux films; la lumière y change au gré des heures, passant des teintes dorées de la journée à des couchers de soleil d'un rouge intense.

> NOTE SUR LA SITUATION GEO-POLITIQUE AU MAROC

Devant l'inquiétude grandissante se rapportant aux événements récents en Tunisie et en Egypte, l'organisation tient à rassurer les participants confirmés et éventuels à «Fly Morocco 2011'».

La Monarchie marocaine est très ancienne et stable. Le Roi est également «Commandeur des croyants», chef religieux dans le pays et infiniment respecté par sa population. Le Parlement est élu démocratiquement - sans «tricheries» - et le Gouvernement est pluraliste. L'opposition et les syndicats ont droit de parole et de manifestations. Les contestations s'expriment.

L'économie évolue sur un rythme de croissance très rapide, bien que le Maroc n'ait pas de ressources pétrolières, comme son voisin Algérien. De grands chantiers appréciés sont entrepris à travers tout le pays: autoroutes, TGV, ports.

L'agriculture, les matières premières et le tourisme, florissant, sont les premières ressources du pays.

Le niveau de vie global est correct, et bien que le taux de chômage soit élevé, surtout chez les jeunes, la solidarité familiale traditionnelle fait l'équilibre.

La sécurité globale est tout à fait satisfaisante, surtout en dehors des grandes agglomérations.

Bref, le Maroc ne ressemble aucunement aux pays voisins, dirigé par des dictatures militaires ou policières. C'est un pays stable politiquement.





Association Atout Vents

Erick Angles

Mobile : +33 (0)6 24 55 73 69

Bureau : +33 (0)9 50 68 73 69

Mail : atout.vents@free.fr